



LUBE W - SAE 0W-30

100% синтетично "Longlife III" масло за дизелови и бензинови двигатели « Mid SAPS » формула

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

100% синтетично Mid SAPS технология масло за дизелови двигатели (с DPF или не) и бензинови двигатели (турбокомпресорни или не), разработено за последно поколение превозни средства (от Евро 4 насам).

Специално препоръчано за превозните средства от групата на Volkswagen произведени след 2000г вкл. тези, изискващи VW 503.00 / VW 506.00 спецификация.

Също така за всеки друг двигател, за който производителят изисква SAE 0W-30 ACEA C3 масло (Subaru, Suzuki, Mitsubishi, Mazda, Honda...).

Официални одобрения:

VW 504.00/507.00, Porsche C30, BMW Longlife-04 >2019

Спецификации:

ACEA C3, MB 229.52, BMW Longlife-19 FE (без теста за икономия на гориво)

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Мерни единици	SAE 0W-30
Относително тегло при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	840
Кинематичен вискозитет при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	63
Кинематичен вискозитет при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	12.2
Вискозитетен индекс	ASTM D2270		195
Температура на течливост	ASTM D97	°C	-51
Пламна температура	ASTM D92	°C	202
Динамичен вискозитет при -35°C	ASTM D5293	mPa.s	5800
Н.Т.Н.С. вискозитет при 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.5
Съдържание на сулфатна пепел	ASTM D874	% masse	0.7
Обща алкалност (Т.В.Н.)	ASTM D2896	mgKOH/g	8

Информацията предоставена в таблицата показва типични стойности и те не трябва да се приемат като константни.

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

✓ 100% синтетичната формула осигурява изключителна защита от окисидация: Удължава живота на двигателя запазвайки качествата и производителността му.

✓ Високо ниво на HTHS свойства: отлична защита от „срязване“ при изключително високи температури и защита на двигателя дори и в екстремни условия.

✓ "LongLife III" двигателно масло по стандартите VW 504.00/507.00 позволява достигането без проблем на удължени интервали на смяна в дизеловите и бензинови двигатели (оборудвани с WIV система).

✓ Вискозитетният клас SAE 0W подобрява циркулацията на маслото при ниски температури: Оптимална защита на двигателя при първоначалното запалване при изключително ниски температури.

✓ Mid SAPS технология (ниско съдържание на Сулфатна пепел, Фосфор и Сяра) за удължаване живота на дизеловите филтри за сажди (DPF) и катализаторните системи (GPF).



www.yacco-bulgaria.com



[YACCO Bulgaria](#)



[yacco_bulgaria](#)



Януари 2026

Преди използването на това масло, моля погледнете в сервисната книжка и сверете с изискванията на производителя.