



LUBE FR - SAE 5W-40

100% синтетично масло за високонатоварени
бензинови и дизелови двигатели

ПРЕДНАЗНАЧЕНИЕ

100% синтетично масло специално разработено за съвременните двигатели на френските производители:

- От групата на **PSA** (Peugeot/Citroën/DS): бензинови и дизелови двигатели без FAP, когато не се изисква употребата на SAE xW-30 или xW-20 масло.
- От групата на **RENAULT** (Renault/Nissan/Dacia) до 2017г: бензинови двигатели¹⁾ (с турбо или без) и дизелови двигатели^{1) 2)} без FAP и само 2.2 dCi FAP.

Също така за всеки друг двигател, за който производителя изисква SAE 5W-40 и някой от упоменатите по-долу стандарти.

Спецификации:

ACEA A3/B4, API SN/CF, PSA B71 2296, Renault RN0710/RN0700
GM-LL-B025, MB 229.3/MB 226.5, Porsche A40, VW 502.00/VW 505.00

ТЕХНИЧЕСКИ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	Метод	Мерни единици	SAE 5W-40
Относително тегло при 20°C	ASTM D4052	kg/m ³	852
Кинематичен вискозитет при 40°C	ASTM D445	mm ² /s	84
Кинематичен вискозитет при 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.1
Вискозитетен индекс	ASTM D2270		174
Температура на течливост	ASTM D97	°C	-45
Пламна температура	ASTM D92	°C	230
Динамичен вискозитет при -30°C	ASTM D5293	mPa.s	5700
Н.Т.Н.С. вискозитет при 150°C	CEC L-036-90	mPa.s	3.9
Съдържание на сулфатна пепел	ASTM D874	% masse	1.45
Обща алкалност (Т.В.Н.)	ASTM D2896	mgKOH/g	11

Информацията предоставена в таблицата показва типични стойности и те не трябва да се приемат като константни.

СВОЙСТВА И ПРЕДИМСТВА

- ✓ Подсилена температурна стабилност предпазваща от образуване на утайки особено при употреба на биогорива.
- ✓ Отлична устойчивост на окисление, запазваща смазочните качества дори и при удължени интервали на смяна.
- ✓ Отлични детергентни (миеци) и диспергиращи (предотвратяващи натрупването на отлагания) свойства.
- ✓ Добро поведение при студени температури за добра защита на двигателя още при запалването.
- ✓ Усилени противоизносващи качества удължаващи живота на двигателя.



www.yacco-bulgaria.com



[YACCO Bulgaria](https://www.facebook.com/YACCOBulgaria)



[yacco_bulgaria](https://www.instagram.com/yacco_bulgaria)



1) За най-съвременните двигатели използвайте масло, което отговаря на SAE 5W-30 RN17 (LUBE FR+ 5W-30), SAE 0W-20 RN17 FE (LUBE RN-17 FE 0W-20), или SAE 0W-40 RN17 RSA (GALAXIE A 0W-40) в зависимост от препоръките на производителя.

2) За повечето дизелови двигатели с FAP използвайте масло SAE 5W-30 RN0720 (LUBE R 5W-30). От 2018г за най-новите дизелови двигатели на Renault все по-често се изисква вече SAE 5W-30 RN17 (LUBE FR+ 5W-30), или SAE 0W-20 RN17 FE спецификация (LUBE RN-17 FE 0W-20).

Януари 2026

Преди използването на това масло, моля погледнете в сервисната книжка и сверете с изискванията на производителя.